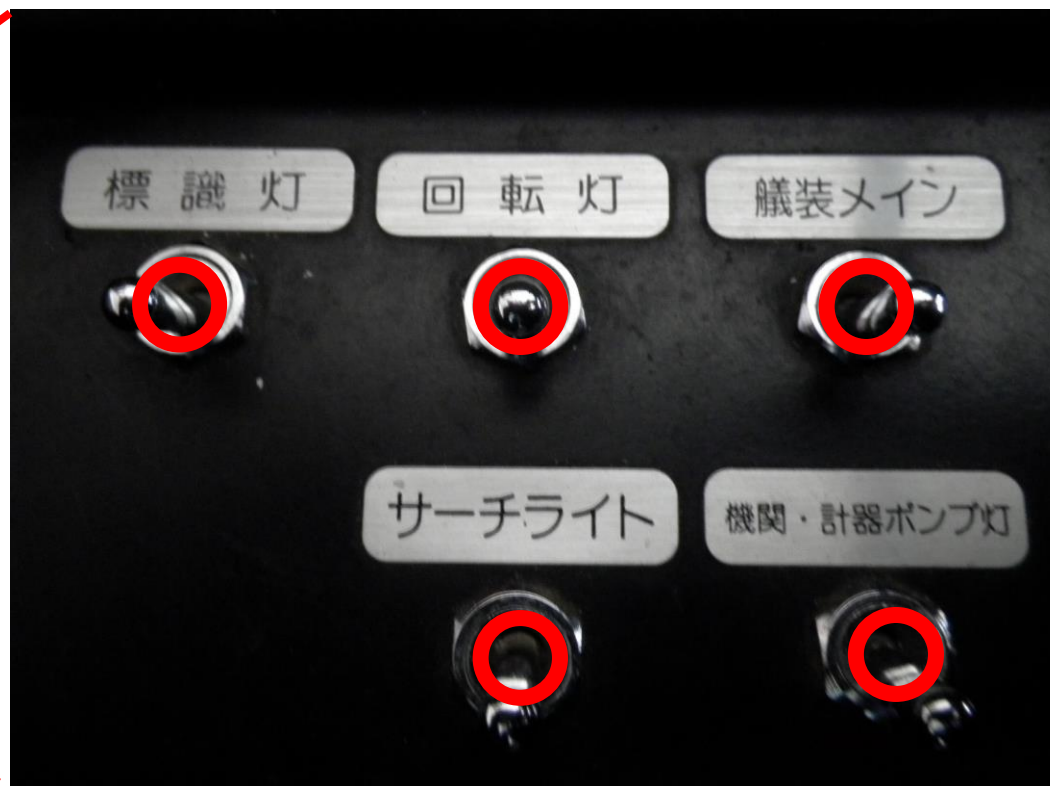


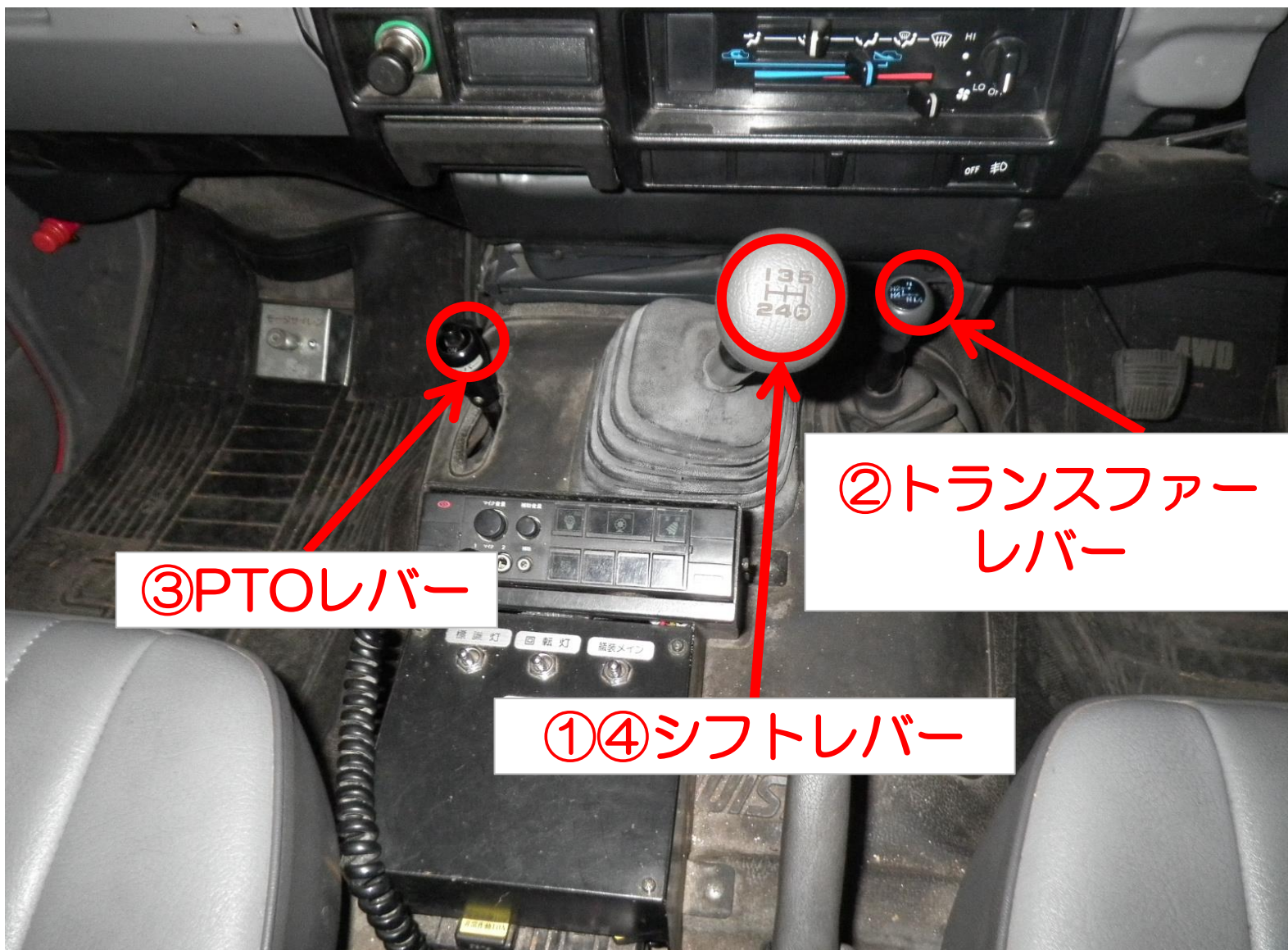


- 乗車後、運転席と助手席の間にある操作パネルの（ 印）つまみを上に上げるとスイッチが入る。



出発後モーターサイレンの
スイッチを入れる。

到着後モーターサイレンの
スイッチを切る。



停車後

- 1.車輪止めを右フロントタイヤに設置する。
- 2.ボンネットを開ける。
- 3.ポンプ操作を以下の手順で行う。

①シフトレバーをニュートラルにする。

②トランスファーレバーをニュートラルにする。

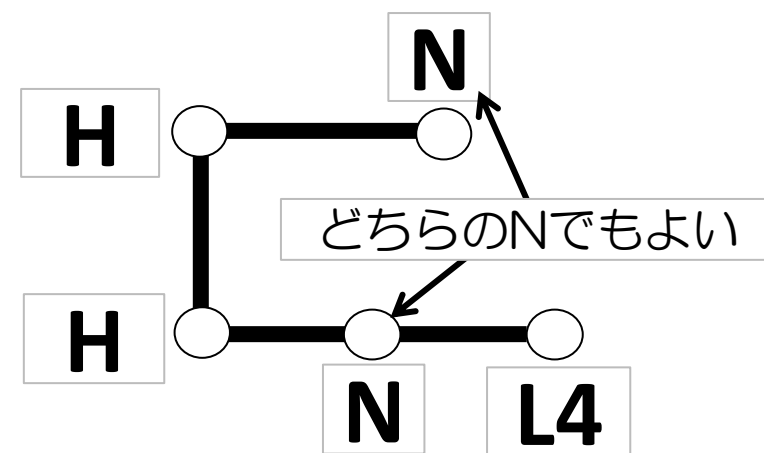
③PTOレバーを手前に引く。

④シフトレバーを4速（トップ）に入れる。



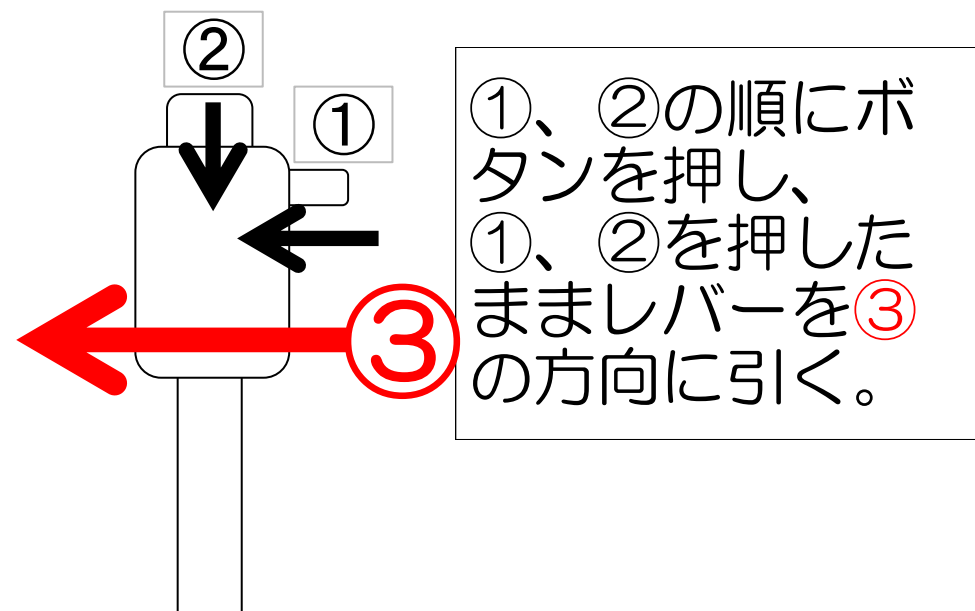
※レバー操作時には必ずクラッチペダルを踏みながら操作を行う。

シフトレバーがN（ニュートラル）になっていることを確認した後、クラッチペダルを踏みながらトランスファーレバーをNの位置に入れる。

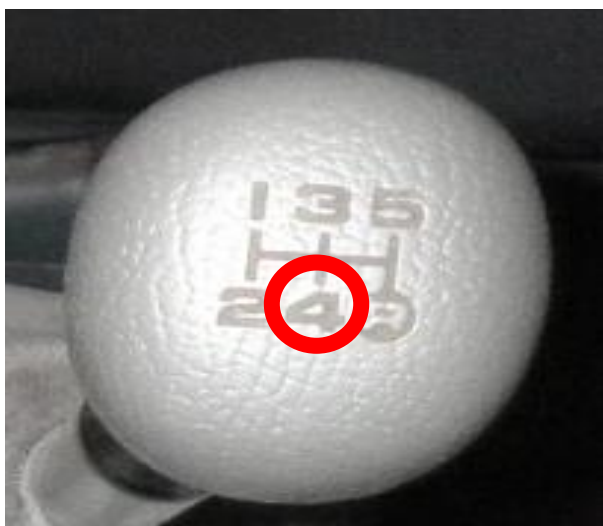




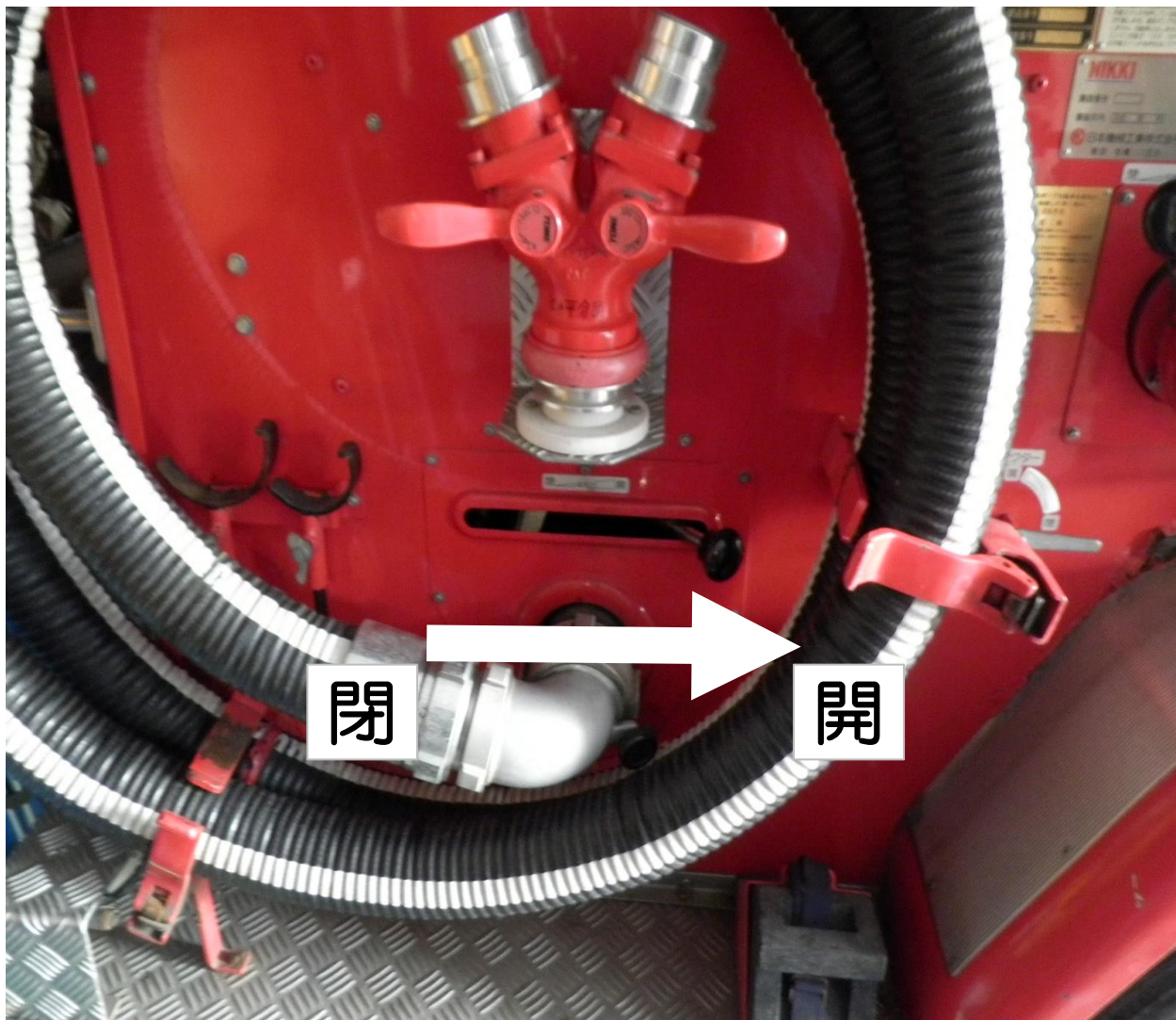
PTOレバーを下の図の順に操作する。



①、②の順にボタンを押し、
①、②を押したままレバーを③
の方向に引く。



PTOレバー操作後、シフトレバーを4速
(トップ) に入れてクラッチをつなぐ。

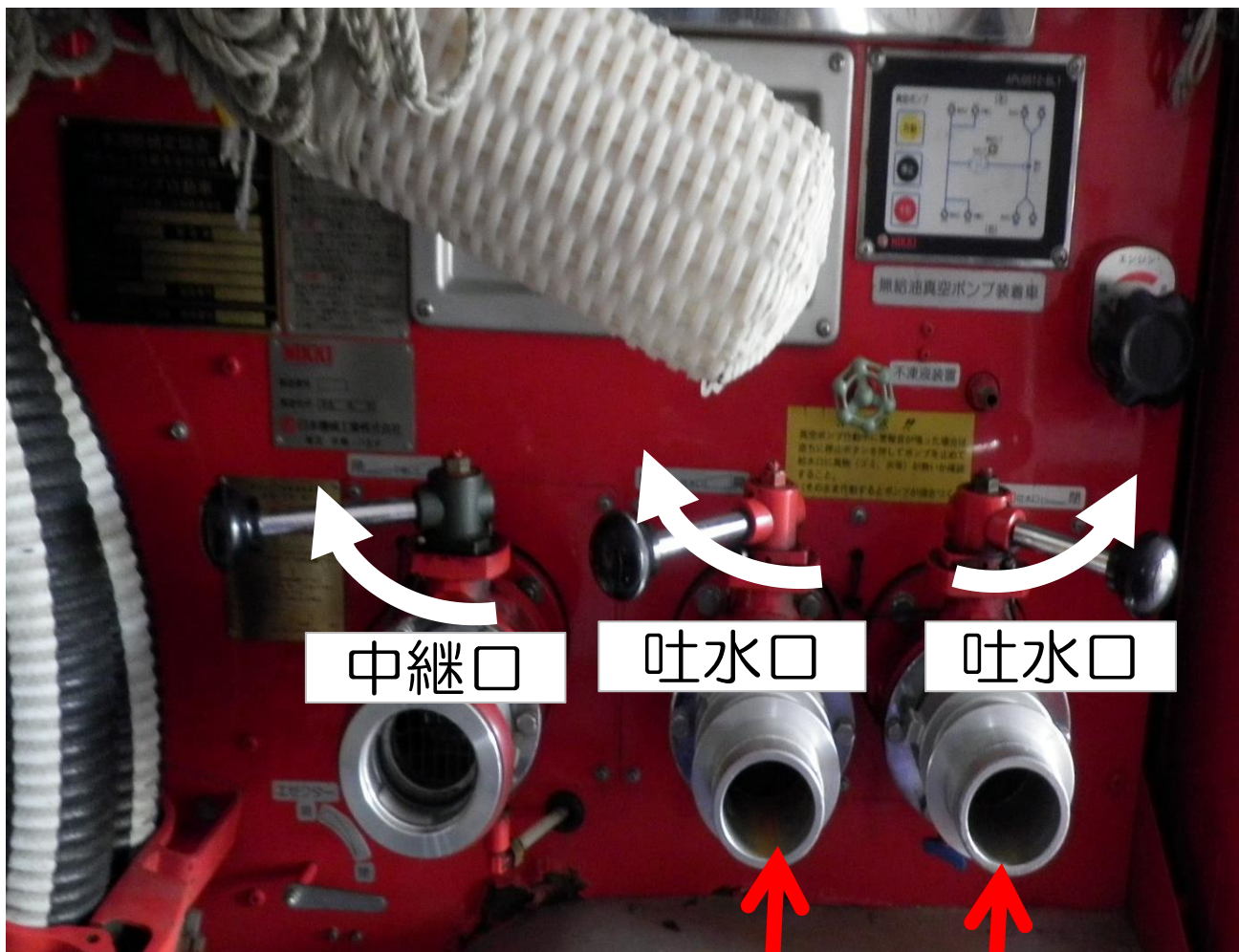


吸管を水利に投入して、吸管の先端についているロープをポンプ車後方の手すりに結ぶ。

吸管の開閉レバーを開ける。

ロープ





中継口

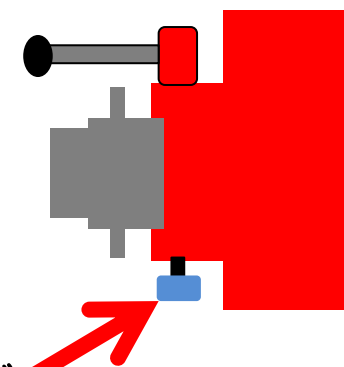
吐水口

吐水口

水抜きネジ位置

中継口、吐水口のレバーを全閉にする。

吐水口の下に水抜きネジがあるので閉めてあるか確認する。



水抜きネジ

作動ボタン

真空ポンプ

作動

停止

手動

APU9512-BL1

(左)

(右)

NIKKI

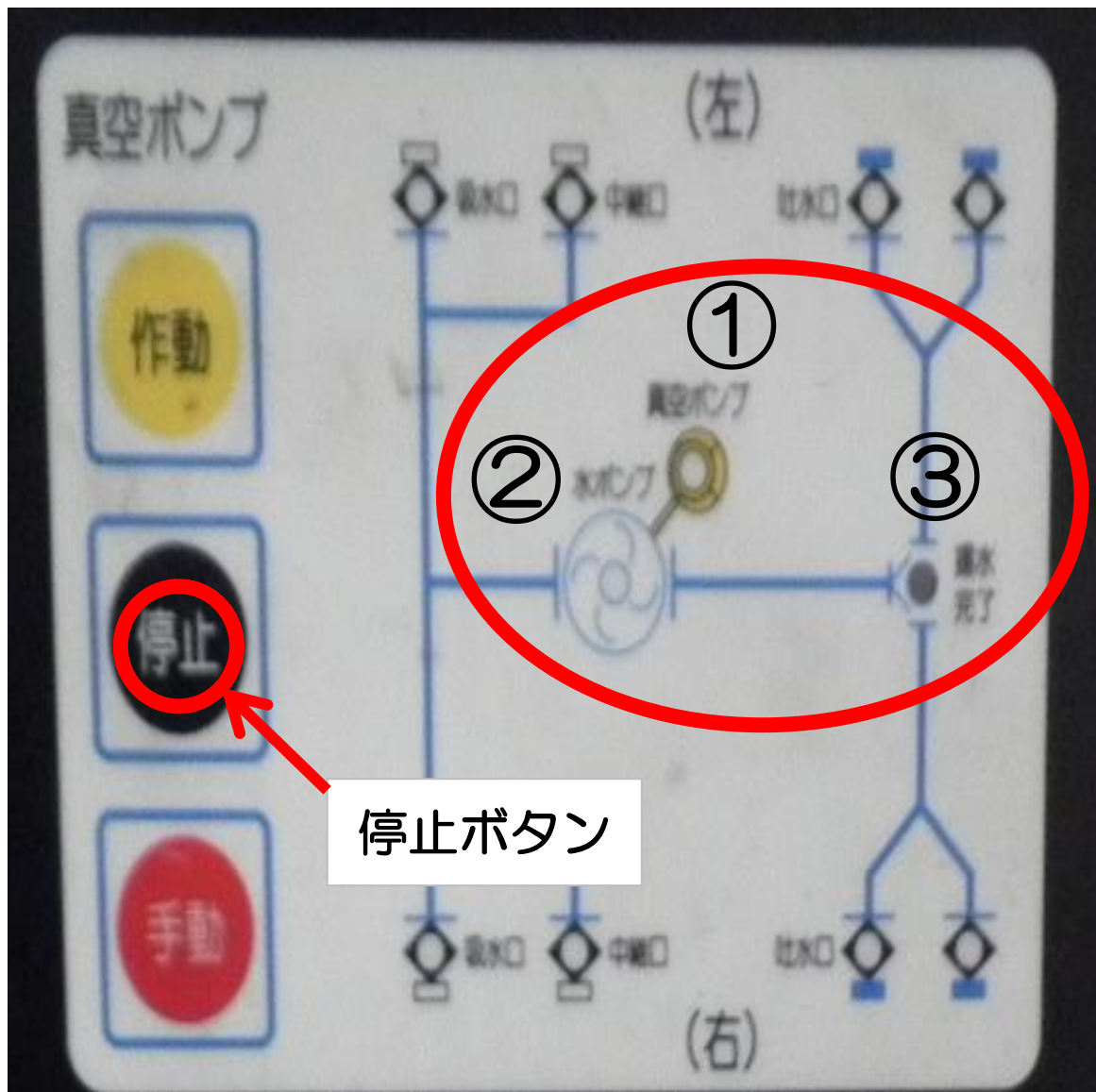
無給油真空ポンプ装着車

操作パネルで使用する吸水口以外の
中継口等のバルブが全閉しているか
確認する。

※バルブが開いている箇所はランプが
点灯する。

バルブ確認後、パネル右上の
【作動】ボタンを押し吸水する。

※作動ボタンを押すとパネル真ん中の
ランプ（水ポンプ、真空ポンプ）が点灯
する。



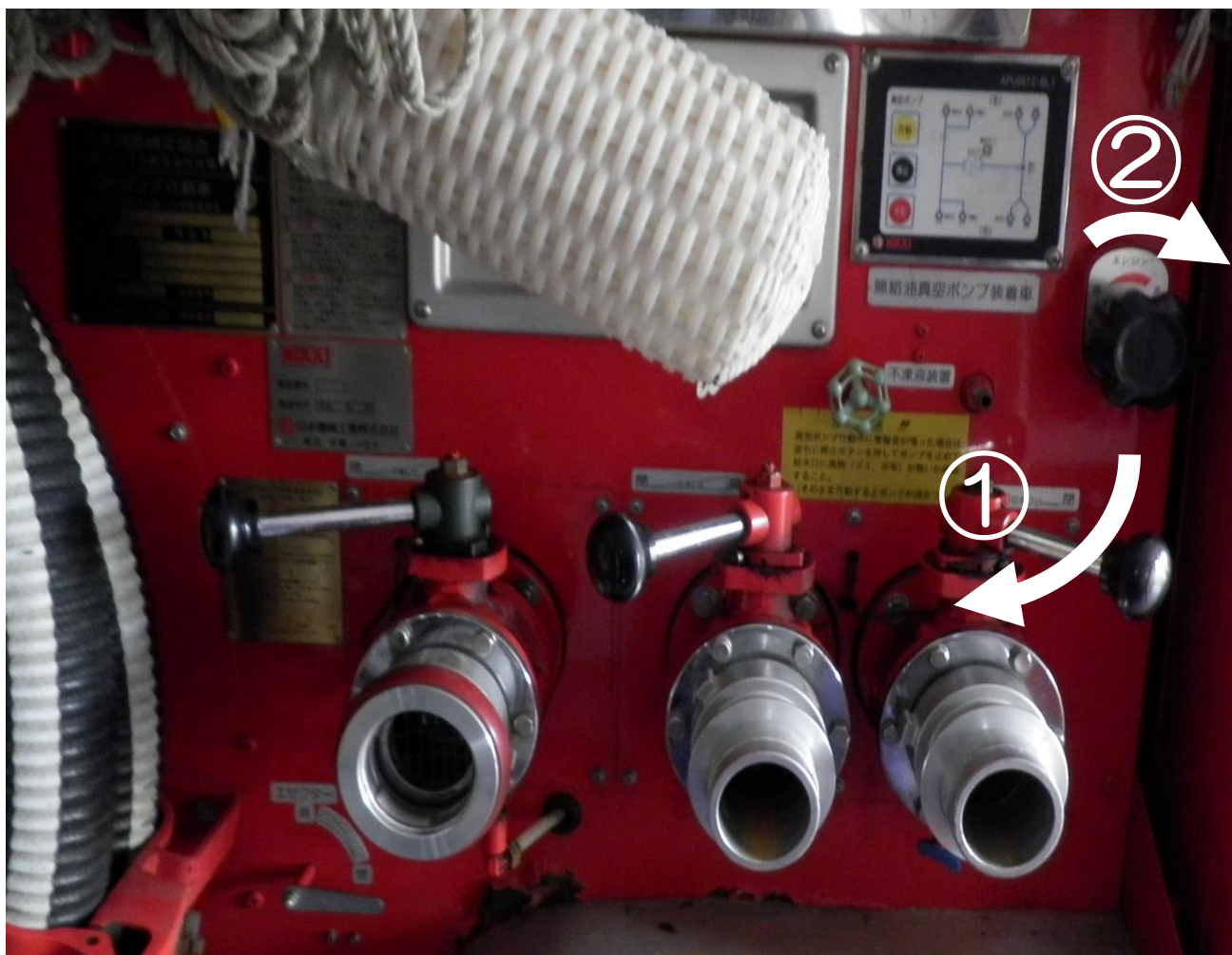
① 真空ポンプランプ

② 水ポンプランプ

③ 揚水完了ランプ

揚水が完了すると真空ポンプランプ
①が消え揚水完了ランプ③が点灯する。

作動ボタンを押して
20～30秒以内に
揚水完了しない場合は
停止ボタンを押す。



揚水完了後放水手順

吐水口レバー①をゆっくり開きながら、スロットル②を回しポンプの回転を上げる。



連成計



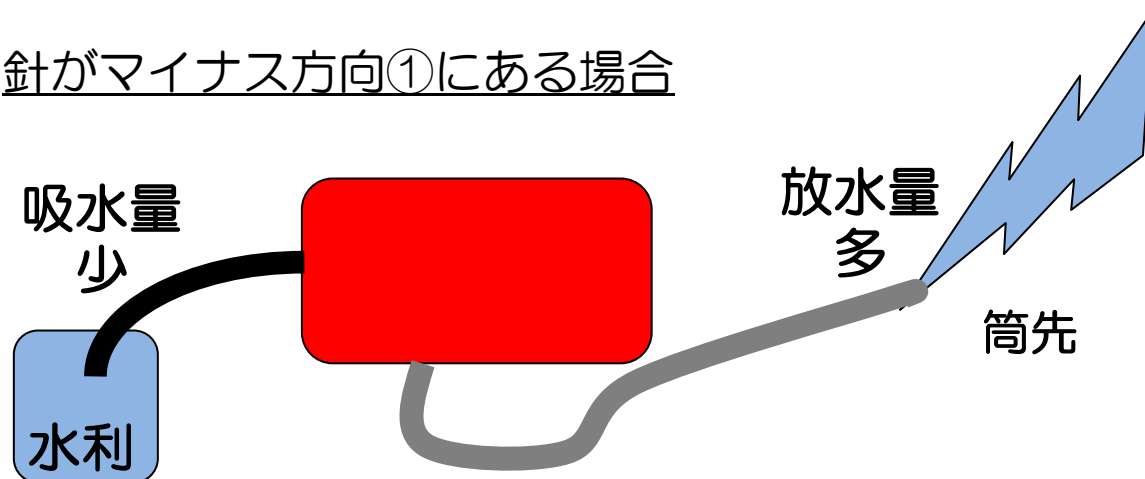
圧力計

連成計

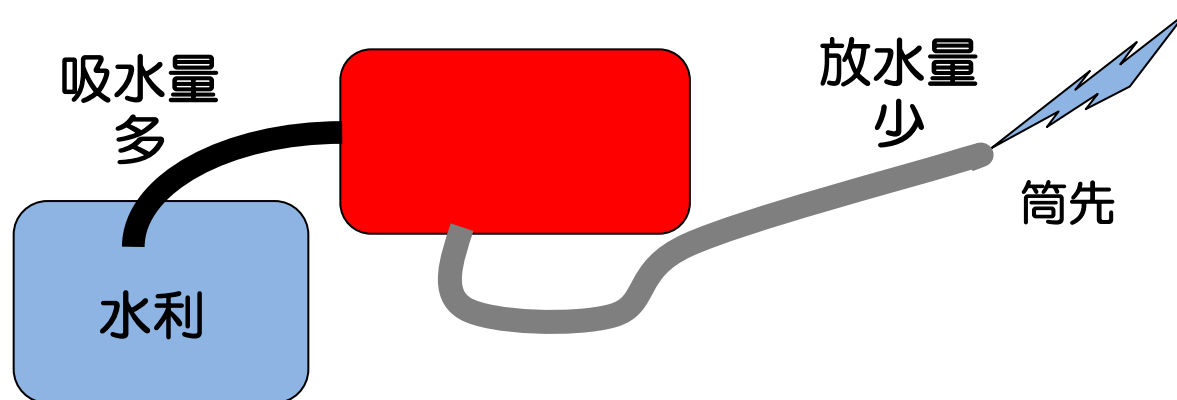


吸水量と放水量のバランスを確認するメータ。

針がマイナス方向①にある場合



針がプラス方向②にある場合



圧力計



- 放水側の水量（水圧）を確認する。

筒先1人の場合 目安 3MPa

筒先2人の場合 目安 5MPa